

Kommissorium: Trafik og bymidteplan for Askov

### **Baggrund:**

Askov by er en af de mest kendte byer i Vejen Kommune, og fremstår med en bymidte med tydelige spor fra en stærk kulturhistorie, som kan føres tilbage til højskolebevægelsens begyndelse. Bygningsmassen i bymidten er et af Vejen Kommunes kulturmiljøer, og særligt højskolen og området omkring dammen har en særlig betydning og potentiale.

Som følge af udvidelserne i Vejen Syd, nye boliger i Askov og en udvidelse af pasningskapaciteten er der behov for en reovering og fornyelse af bymidten. Bymidten er presset af trafikken, hvilket påvirker bymiljøet og området generelt. Områderne syd for Askov er i fortsat vækst og dermed forøges trafikmængden i de kommende år.

Arbejdet skal udføres i tæt samarbejde med Askov Bylaug og øvrige interessenter i lokalområdet. Planen vil danne grundlag for en sanering af bymidten samt indretningen af infrastrukturen og gaderummene, samt fastlægge omkostningerne ved projekterne.

Byrådet har sat 300.000 kr. til udarbejdelse af en trafik og bymidteplan for Askov.

### **Formål:**

Der er to formål med projektet:

1. Byforskønnelse af bymidten skal løftes ift. at skabe bedre by- og opholdsrum.
2. Indrette Askov by så den kan håndtere den nuværende og forventede trafikmængde.

Begge formål går hånd i hånd, så der kommer løsninger, som løfter Askov by, med det særlige kulturmiljø byen har.

### **Opgaven:**

Ad 1: Askov Bylaug har nedsat en bymidtegruppe, som sammen med Vejen Kommunes medarbejdere skal udarbejde en plan for byforskønnelse af arealet rundt om dammen og op mod hhv. Askov Højskole og vejen op til kirken. Der vil blive afviklet borger- og interessentinddragelse ifb. med processen.

Ad 2: Vejen Kommune udarbejder en trafikmodel, som skaber overblik over trafikstrømme og trafikmængder. Trafikmodellen skal håndtere trafikken gennem byen, og følger af nye udstykninger syd for Askov by. Trafikmodellen skal koordineres med arbejdet med evt. forlængelse af Boulevarden og afledte konsekvenser heraf. Derfor gennemføres begge trafikanalyser simultant.

Resultatet af trafikmodellerne skal præsentere en eller to løsninger på udformningen/indretningen af hovedfærdselsårene i og omkring Askov.

### **Succeskriterier:**

1. Der er en færdig bymidteplan med skitser, diagrammer og beskrivelser, som kan bruges som grundlag for prioritering af kommunale anlægsprojekter samt fondsansøgninger fra både Bylauget og/eller kommunen.
2. Der er en færdig løsning på trafikafviklingen i Askov by, som understøtter byens særlige kulturmiljø, og som kan bruges som grundlag for prioritering af vejinvesteringer.

### **Organisering:**

Arbejdet styres af afdelingschefen for Teknik & Miljø som projektejer og afdelingschefen for Erhverv & Borgerservice. Med reference til Økonomiudvalget.

Der nedsættes to arbejdsgrupper:

- Bymidteplanen, med repræsentanter fra TM og EB, samt bymidtegruppen i Askov
- Trafikafvikling, med repræsentanter fra TM og EB

Der udpeges en samlet projektleder for begge spor. Det forventes, at det vil være en ½ tidsstilling.

De afsatte midler vil blive brugt til ekstern bistand og afholdelse af lønudgifter.

**Tidsplan:**

Projektet igangsættes i februar 2021 med forventet afslutning inden sommerferien.

Der vil være en midtvejsrapportering i maj måned til Økonomiudvalget ift. det samlede projekt. Udvalget for Teknik & Miljø vil løbende blive orienteret om trafikmodellerne.