

NOTAT

Fælles besigtigelse af krydset Estrupvej/Baslund/Egevænget i Askov

Deltagere

Henrik Hansen, borger [HENR]

Henrik Kjær Nielsen, borger [HKN]

Nis Peter Schultz, Askov Bylaug [NPS]

Else Flansmose, Askov Bylaug [EF]

Henning Hansen, Syd- og Sønderjyllands Politi [HENN]

Anders H. Pedersen, Vejen Kommune [AHP]

På baggrund af en henvendelse fra HKN blev krydset Estrupvej/Baslund/Egevænget d. 17/12 2019 kl. 7.30-8.30 besigtiget.

På besigtigelsestidspunktet var der en temperatur på ca. 6°C, næsten vindstille og moderat regn.

Der blev observeret en del krydsende cyklister på stedet. I bedre vejr ville antallet ifølge de fremmødte borgere have været væsentligt højere.

Flere mindre cyklister krydsede Estrupvej med høj hastighed, og på en u hensigtsmæssig måde. ANHP opfordrer Askov-Malt Skole til at lægge et kort skriv om besigtigelsen op på AULA/forældreintra. Den hævede flade vurderes at have stor effekt på bilernes hastighed, om end et par biler forcerede fladen med en skønnet hastighed højere end den tilladte hastighed.

HKN argumenterede for, at hastigheden, i henhold til §6 stk. 2, skulle reduceres til 40 km/t gennem krydset, da der i krydset er en risiko for at lette trafikanter påkøres. HKN mente ikke at Politi og Vejmyndighed har været opmærksomme på stk. 2.

Både Politi og Vejmyndighed understregede at sagen både er behandlet efter §6 stk. 1 og 2. HENN anbefalede at HKN læste vejledningen til hastighedsbekendtgørelsen.

HENR foreslog at man forlængede den hævede flade mod syd, forbi Egevænget. ANHP er ikke begejstret for en sådan løsning, da det sandsynligvis i endnu højere grad vil få cyklister til at køre skråt over vejen, hvis kørebanen, ud for Egevænget, udføres i samme niveau som fortovene.

Efter en længere drøftelse på stedet, er følgende af Politi og Vejmyndighed besluttet:

- Byzonetavlen flyttes længere mod nord til en placering nord for Egevænget 3D / stiudmundingen, og suppleres af en byzonetavle i modsatte side (porteffekt).
- De eksisterende 60 km/t-tavler flyttes til en ny placering på samme stander som advarselstavlen "Farligt vejsving" og opsættes i begge sider af vejen.
- På begge sider af krydset Estrupvej/Baslund/Egevænget opsættes 40 km/t (blå tavle).

Det undersøges desuden om der kan etableres en indsnævring med bøjelige pullerter på den hævede flade ud for Baslund. Indsnævringen skal "frede" cyklister der venter på at kunne krydse Estrupvej ud for Baslund.

Egevængets udmunding i Estrupvej blev også drøftet. AHP foreslår at man på sigt forsøger at finde midler til at føre fortovet ubrudt forbi Egevænget. Samtidig indsnævres boligvejens udmunding i Estrupvej.

AHP orienterede også om at man efter ønske fra Askov Bylaug har medtaget et forslag om en byport med en krydsningshelle på Estrupvej, samt en hævet flade i krydset Estrupvej/Maltvej i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022. Projekterne indgår dermed i den løbende prioritering af de økonomiske midler til trafiksikkerhed. Der var enighed om at cyklisterne ikke krydser nord for byen, og at krydsningshellen derfor i stedet bør udføres som en midterhelle.