

Dato: 10. oktober 2019**Sagsnr.:** 19/9070**Kontaktperson:**

Louise Ulderup

Dir. tlf.: 7996 6279**E-mail:** lul@vejen.dk

NOTAT

Borgermøde i Askov d. 7 oktober 2019

Velkomst ved Else Flansmose

Opfordring til rettidig dialog omkring:

- Skole og børnepasning
- Trafik
- Askovs særpræg
- Sammenhængskraft
- Højskole
- Kulturhistorie

Orientering om status for planlægningen v/ Kommunaldirektør Ole Slot

Gennemgang af planhistorien:

- Før 2007 lå området i åbent land og der var ingen planlægning i forhold til boligudvikling.
- Januar 2008 MASTERPLAN for Vejen Kommune som attraktiv erhvervs- og bosætningskommune: I planen beskrives området som et fremtidigt boligområde. Andre forhold der beskrives i planen er det grønne område mellem Vejen og Askov.
- Det aktuelle boligområde blev udlagt Kommuneplan 2009 og fastholdt i hhv. Kommuneplan 13 og Kommuneplan 17.
- Næste skridt er nu lokalplanlægningen som blev igangsat i august – Mødet her ses som en forhøring til den videre planlægningsproces, og Vejen Kommune vil gerne høre input fra Borgerne i Askov. Det er dog sandsynligvis endnu ikke muligt at svare på alle spørgsmål, da vi ikke er gået i gang med det egentlige planlægningsarbejde endnu.
- Det forventes at der ligger et lokalplanforslag klar i starten af 2020, hvor offentligheden igen får mulighed for at komme med bemærkninger i den 4 ugers høringsperiode. Derefter forventes den endelige plan at blive vedtaget inden sommeren 2020.

Orientering om projektet v/ Lars Slangerup

Baggrund for projektet:

- Som ejendomsmæglere oplever de efterspørgsel på nye udstykninger i Askov.
- Der har tidligere været et projekt som dog stoppede pga. udgifter til arkæologiske udgravninger. Området er pt ved at blive udgravet af Museet på Sønderskov.
- Boligområdet udvikles med alm. parcelhusudstyknings og mindre parceller til f.eks. seniorer.
- Det overvejes om og hvordan cykelstien kan indarbejdes i området.

Bemærkninger fra salen – emneopdelt

Kapacitet på skole og institution

- Der mangler plads i børnehaven. Husk på børnene.
- Pres på børnepasning og Askov-Malt skole. Maltbæk børnene ønsker ikke at komme til Brørup, da der er større tilknytning til Askov.
- Positivt med ny udstykning, men der skal være styr på hvor børnene skal være. Erhvervsvenlighed handler også om børnepasning. Bliver der mulighed for institution i det nye område?
- Erfaring er at forældre vælger skole hvor der også er børnehave tæt på. Derfor risikerer vi at folk vælger Grønvangskolen i stedet. Dermed får Askovborgere tilknytning til Vejen frem for Askov og det bekymrer.
- Man kan følge sine børn i Askov med alle institutioner. Det bekymrer hvis der ikke vil komme flere pladser. Det går ud over børnene og tilknytningen til Askov.
- Godt lokalsamfund hænger sammen med god børnepasning.
- Hvorfor arbejder man med midlertidige løsninger på skole og børnepasningsområdet, når man kan se at der er et langsigtet problem?
- Det er ikke ny planlægning hvis ideen opstod i 2008.
- Børn fra Askov bør være i Askov og de andre bør være i Vejen.

Svar fra Vejen Kommune

Vil gerne have både børn og ældre til Askov. Serviceniveauet skal balanceres til et tilfredsstillende niveau – men vi tør på nuværende tidspunkt ikke sige hvad løsningen kunne være. Vi ved, at der er pres på børnepasningen. Der er ikke planlagt ny institution. Der investeres på børneområdet, og vi tager disse bemærkninger med hjem.

Et kommende nyt bookingsystem gør det muligt at booke institutionsplads allerede efter fødslen, så man er sikret en plads i Askov.

Infrastruktur og trafikikkerhed

- Hvis man har tænkt at der skal udstykkes siden 2008, hvorfor er der så ikke tænkt på infrastruktur. Møllevej er f.eks. udfordret i dag.
- Der er meget trafik på Ø. Skibelundvej, køreskole erhvervskørsel. Der bør etableres ”Cityring” om Askov så trafikken kan blive ledt omkring byen.
- For flere år siden blev det tænkt i en omfartsvej. Det er en problemstilling, som der har været arbejdet med i mange år.
- Hvis Skovgårdsvej ikke bliver åbnet – kan man så gøre noget for at forbedre Kærvej? – og også gerne Ø. Skibelundvej.
- Kan der laves et midlertidigt fodgængerfelt Ø. Skibelundvej?
- Cykelstien skal krydse Møllevej, hvor der køres alt for stærkt. Der bør indtænkes en form for fartdæmpning. Mangler også fodgængerfelt ved Brugsen.

Svar fra Vejen Kommune

Udvidelse af Kærvej er med i kommende budgetforhandling – uafhængigt sagen om Skovgårdsvej. Kantforbedringer på Ø. Skibelundvej forventes udført inden udgangen af 2019. Vi tager bidrag om fodgængerfelt med hjem.

Cykelsti

- Der er behov for en cykelsti langs Ø. Skibelundvej fra bygrænsen til bymidte.
- Hvor kommer den planlagte cykelsti til skolen til at forløbe?
- Bliver cykelstien forsinket i forhold til det der tidligere er meldt ud?

Svar fra Vejen Kommune

Første del, som omfatter trafiksikring omkring Askov-Malt skole og Børnehaven samt stiforløbet gennem boligområderne ved Damhus og Birkevænget, er under udførelse i 2019.

Anden del, strækningen henover markerne ved Melvangvej og strækningen ved det nye udstykningsområde udføres i 2020. Dette forløb fastlægges endeligt i forbindelse med planlægningen af det nye boligområde. Den nøjagtige tidsplan for anlægsarbejdet tilpasses således lokalplanarbejdet.

Kort over cykelstiens forløb, som det blev vedtaget af Byrådet i februar, er vedhæftet på sidste side.

Sammenhæng mellem Askov og det nye boligområde

- Problematisk at der ikke er direkte, naturlig adgang til midtbyen. Hvad med sammenhængen til Askov?
Kunne området bidrage med noget til byen? Kunne der være noget, som nogen kunne bruge – udover dem, som bor i området?
Askov Nedergård kunne evt. blive et fremtidigt fælleshus? Der er tæt til eksisterende naboer.
- Hvad er formålet med plantebæltet mellem de to etaper? Kunne Askov Nedergård udvikles til moderne avlsgård med ældreboliger + fælleshus (fællesspisning).
- Etape 2, bør indtænkes sammen med Etape 1 som en form for masterplan.

Svar fra Ole Kronholm og Lars Slangerup

Vil gerne kunne tænke etape 1 og 2 i sammenhæng, så vidt det er muligt under hensynet ejer af Askov Nedergård.

Miljø og kulturhistorie i Askov

- Hvordan påvirker boligområdet Askov ret byplanmæssigt.
- Hvorfor moderne boliger i det ældste Askov? Møllevej er et dårligt eksempel.
- Mikrogrunde – hvordan spiller de sammen med visionen for Askov og landsbypræget?
- Mangler ambitioner for at området kan blive noget særligt og tilpasset Askov som landsby. Bevarende lokalplan som inspiration.
- Kommer Askov på sigt til at vokse sammen med Vejen?

Svar fra Vejen Kommune

Hvordan området påvirker den byplanmæssige sammenhæng skal vi til at arbejde med. Det kommer selvfølgelig til at få indflydelse på byen - men også på hvordan skal vi tænke trafik og cykelsti.

Askov skal forblive Askov. Der er i kommuneplanen sikret et grønt bælte mellem de to byer. Det nye område skal blive en del af Askov, ligesom Rølkær er også blevet en del af Askov.

Svar fra Ole Kronholm og Lars Slangerup

Ønske om en boligudstyknings der efterlever efterspørgslen. Vi sælger byggegrunde, og oplever et behov fra ældre om mindre grunde, der ikke skal passes.

Indretning af området

- Ville det være hensigtsmæssigt hvis udkørslen blev trukket mod syd? Så ville flere måske køre syd om byen. Og udkørslen lå ikke lige overfor spejderhytten.
- Det ville være rart med mere grønt og flere mødesteder.
Hvad med overfladevand? Kunne man arbejde med vand som attraktivt element?
Spændende med grunde i forsk. størrelse.
- Kunne der arbejdes med grønne områder omkring området af hensyn til eksisterende boliger?

- Elmevænget afleder regnvand til Branddammen – den kan ikke rumme regnvand fra det nye område og kan heller ikke nedlægges.
- Kunne man forestille sig flere naturlige grønne områder, ikke for klippede, med insekter og dyreliv. Regnvand til vask og toilet. Bæredygtige bygninger med solfangere og solceller. Unge mennesker er også glade for fællesskaber og fælleshuse. Askov kunne gå foran på bæredygtighed.

Svar fra Ole Kronholm og Lars Slangerup

Gennemgang af skitse til bebyggelsesplan, grønt område, træer og cykelsti. Klar afgrænsning mod syd evt. med beplantning eller dige. Gerne grønt og attraktivt.

Enige i mange synspunkterne. Der vil blive indarbejdet LAR løsninger i området.

Der er flere tanker i forhold til udkørsel fra området. Hvis den placeres mod syd kan det blive et problem hvis folk skal aflevere deres børn i skolen og genere boliger langs Ø. Skibelundvej. Evt. mulighed for at arbejde med 2 udkørsler. Det skal også undersøges, om der kunne være et problem med kombineret udkørsel og cykelsti i den sydlige del af området?

Der er åbenhed for at arbejde med grønne områder i kanten af området, i samarbejde med Vejen Kommune.

I øvrigt

- Ønske om almennyttige boliger i byen. Indskud fra Kommunen skal på budgettet.

Vejen Kommune

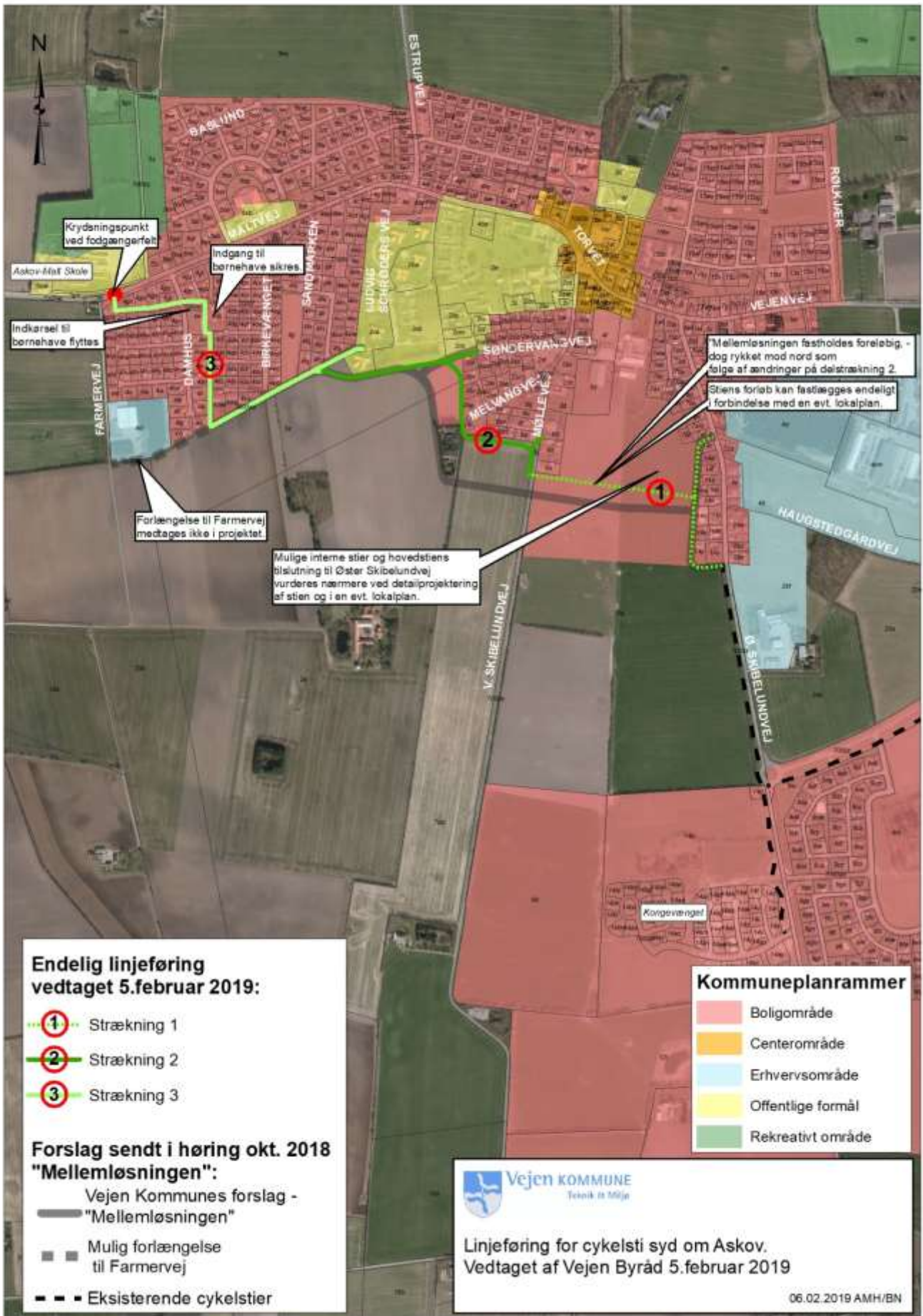
Der ligger et konkret forslag udenfor området som vil indgå i budgetforhandlingerne.

- Er der konkrete planer for reovering af hovedgaden?

Vejen Kommune

Efter cykelstien står hovedgaden for tur og bylauget bliver involveret.

- Forslag til borgere – brug parkeringspladsen når du handler ved slagteren.
- Torvet 14 kommer til salg og kan evt. tænkes ind i en byudviklingsammenhæng.



Endelig linjeføring vedtaget 5.februar 2019:

- ① Strækning 1
- ② Strækning 2
- ③ Strækning 3

Forslag sendt i høring okt. 2018 "Mellemløsningen":

- Vejen Kommunes forslag - "Mellemløsningen"
- Mulig forlængelse til Farmervej
- - - Eksisterende cykelstier

Kommuneplanrammer

- Boligområde
- Centerområde
- Erhvervsområde
- Offentlige formål
- Rekreativt område



Linjeføring for cykelsti syd om Askov.
Vedttaget af Vejen Byråd 5.februar 2019

06.02.2019 AMH/BN